

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	14-1	SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS	
DIAGNOSE DE DEFEITOS	14-2	DO FREIO	14-4
SUBSTITUIÇÃO DO FLUÍDO DO		CILINDRO MESTRE	14-6
FREIO/SANGRIA DE AR	14-3	CÁLIPER DO FREIO	14-9
DESGASTE DAS PASTILHAS DO FREIO	14-4		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

⚠ ADVERTÊNCIA

- Um disco de freio contaminado reduz a eficiência de frenagem. Descarte as pastilhas de freio contaminadas e limpe o disco de freio com um detergente de alta qualidade.
- Use somente fluido para freio D.O.T.4.
- O cáliper do freio dianteiro pode ser removido sem desconectar o sistema hidráulico.
- Caso o sistema hidráulico seja aberto ou o fluido estiver com bolha de ar, o sistema deverá ser sangrado.
- Não permita a entrada de materiais estranhos no reservatório do fluido. Antes de abrir a tampa, limpe o reservatório externamente.
- Evite o contato do fluido do freio com superfícies pintadas e com a lente do painel de instrumentos. Isto causaria sérios danos pois o fluido é corrosivo.
- Verifique o funcionamento dos freios antes de dirigir a motocicleta.
- A inalação de fibras de amianto podem causar problemas respiratórios e câncer. Nunca utilize mangueira de ar comprimido para limpar o sistema de freio.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

	Item	Padrão	Limite de Serviço
Disco de freio	espessura	5,0 mm	4,0 mm
	empenamento	—	0,3 mm
Cilindro mestre	diâmetro externo do pistão	10,957-10,984 mm	10,945 mm
	diâmetro interno do cilindro	11,0-11,043 mm	11,05 mm
Cáliper do freio	diâmetro externo do pistão	26,935-26,968 mm	26,93 mm
	diâmetro interno do cilindro	27,000-27,050 mm	27,06 mm

14

FLUIDO DO FREIO RECOMENDADO: FLUIDO PARA FREIO MOBIL

ESPECIFICAÇÕES: D.O.T.4

VALORES DE TORQUE

Válvula de sangria do cáliper do freio	5,5 N.m (0,55 kg.m)
Parafusos da mangueira do freio	35 N.m (3,5 kg.m)
Parafuso da tampa do cilindro mestre	1,5 N.m (0,15 kg.m)
Parafuso do suporte do cilindro mestre	12 N.m (1,2 kg.m)
Parafuso do cáliper do freio	30 N.m (3,0 kg.m)
Pino da pastilha	18 N.m (1,8 kg.m)
Bujão do pino da pastilha	2,5 N.m (0,25 kg.m)

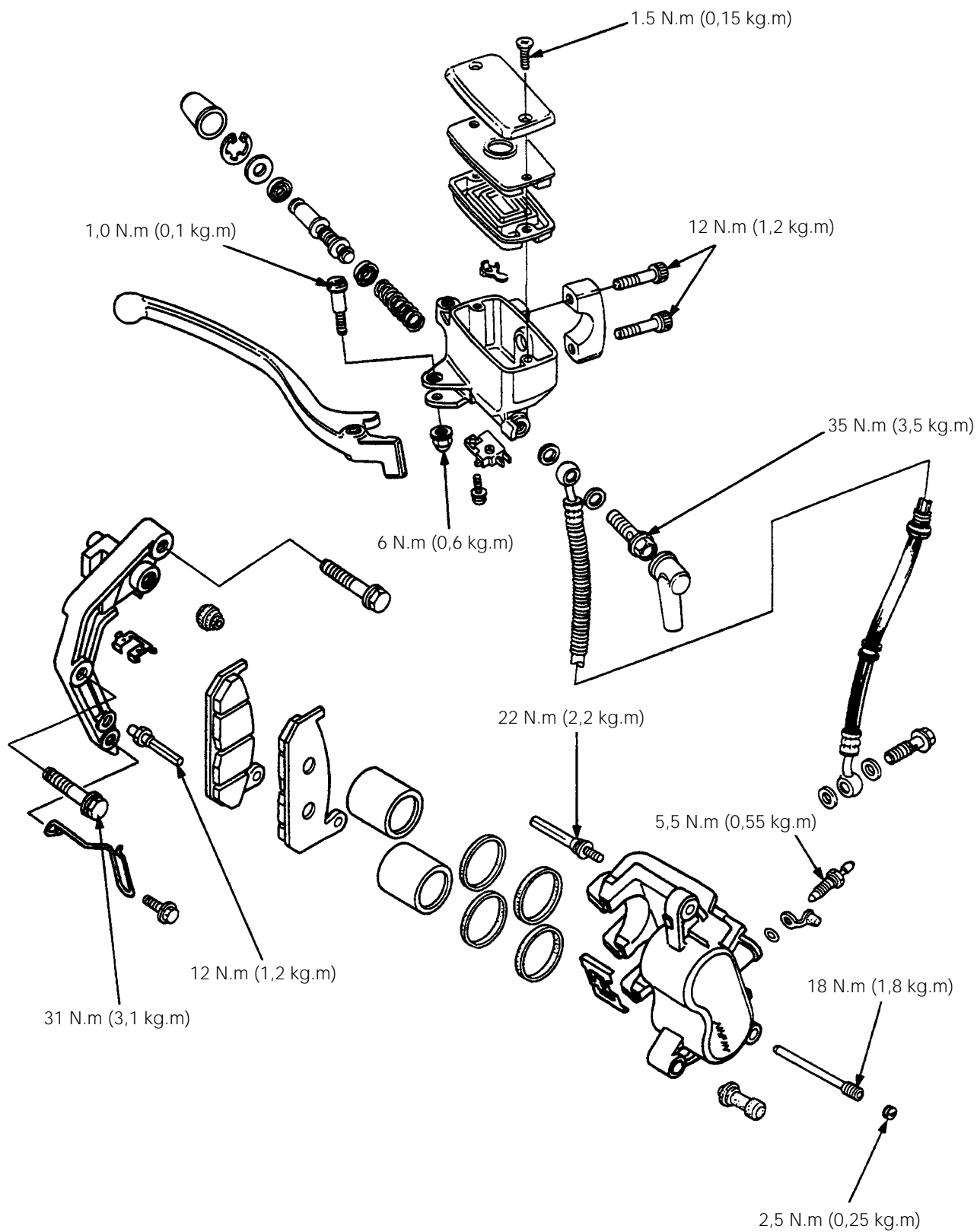
FERRAMENTAS ESPECIAIS:

Alicate para anel elástico

07914-3230001

Dispositivo para pino da pastilha

07468-0010001



DIAGNOSE DE DEFEITOS

Alavanca do freio sem resistência

1. Bolha de ar no sistema hidráulico
2. Nível de fluido baixo
3. Vazamentos no sistema hidráulico
4. Retentor de pó ou vedador do pistão defeituosos

Alavanca do freio excessivamente dura

1. Pistão travado
2. Sistema hidráulico obstruído
3. Pastilhas vitrificadas ou excessivamente gastas

Pastilhas do freio com atrito excessivo com o disco

1. Pastilhas contaminadas
2. Disco ou roda desalinhados

Freios com funcionamento deficiente

1. Sistema hidráulico obstruído
2. Pistão travado

Vibração ou ruídos no freio

1. Pastilhas contaminadas
2. Empenamento excessivo do disco
3. Cáliper instalado incorretamente
4. Disco ou roda desalinhados

SUBSTITUIÇÃO DO FLUÍDO DO FREIO/ SANGRIA DE AR

ATENÇÃO

- Nunca deixe entrar contaminantes (poeira, água, etc.) dentro do reservatório do fluido do freio.
- Utilize somente fluido para freio DOT4.
- Limpe o reservatório externamente antes de retirar a tampa.
- Não misture diferentes tipos de fluido de freio que não sejam compatíveis.
- Manuseie com cuidado o fluido do freio pois ele pode danificar a pintura, as lentes dos instrumentos e a fiação em caso de contato. Proteja o tanque de combustível com um pano sempre que efetuar reparos no sistema de freio.

Verifique o nível do fluido com o reservatório paralelo ao solo. Remova a tampa do reservatório, placa e diafragma.

SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DO FREIO

Conecte uma mangueira de ar no engate rápido do dispositivo de sangria para freio hidráulico.

Conecte a mangueira de sucção na válvula de sangria do câliper do freio.

Retire a tampa, a placa e o diafragma do reservatório do cilindro mestre.

Abra o registro do dispositivo de sangria.

Solte a válvula de sangria no câliper (uma volta aproximadamente) até esgotar completamente o fluido existente no reservatório.

Feche a válvula de sangria e retire a mangueira de sucção da válvula de sangria com o sistema em funcionamento (evita-se com isso o derramamento do fluido alojado na mangueira de sucção).

Aperte a válvula de sangria.

TORQUE: 5,5 N.m (0,55 kg.m)

Abasteça o reservatório com o fluido do freio especificado (pág.14.1) até atingir a marca do nível superior.

Efetue a sangria de ar do sistema.

SANGRIA DE AR

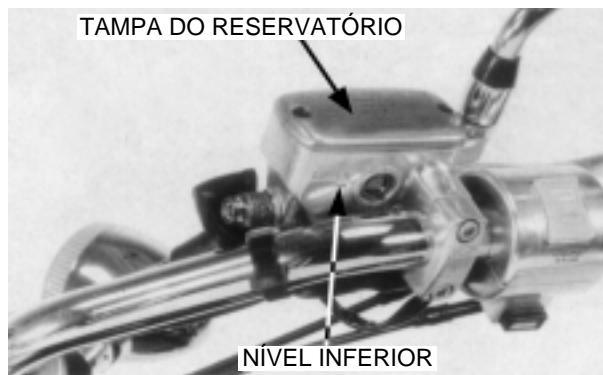
Instale o dispositivo de sangria para freio hidráulico.

FERRAMENTA ESPECIAL: 07468-0010001

Remova a tampa e o diafragma do reservatório do cilindro mestre.

Abra o registro do dispositivo de sangria.

Acione a alavanca do freio aproximadamente 20 mm.



- 1) Acione a alavanca do freio, abra a válvula de sangria 1/2 volta e depois feche a válvula.

NOTA

- Não solte a alavanca do freio até que a válvula de sangria tenha sido fechada.
- Durante a sangria, controle o nível do fluido no reservatório. Se o nível ficar muito baixo entrará ar no sistema, anulando a operação.

- 2) Solte a alavanca do freio lentamente e espere alguns segundos até chegar no final do curso.

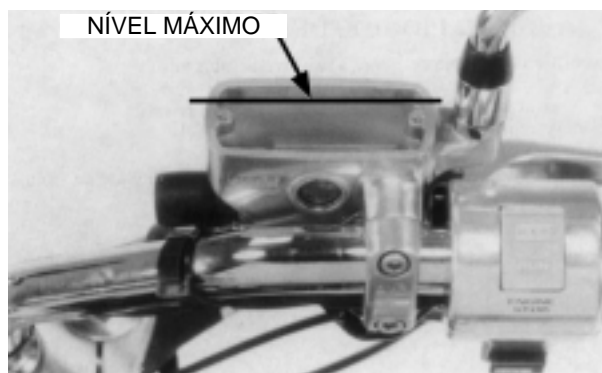
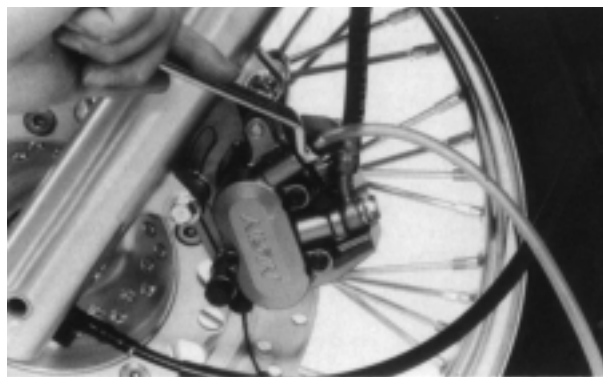
Repita as etapas 1 e 2 até que saia fluido sem bolhas de ar pela mangueira de sucção.

Feche a válvula de sangria.

TORQUE: 5,5 N.m (0,55 kg.m)

Retire a mangueira de sucção do dispositivo. Verifique novamente o nível do fluido no reservatório e complete, se necessário com o fluido do freio especificado.

Reinstale o diafragma, placa e a tampa no reservatório do cilindro mestre.

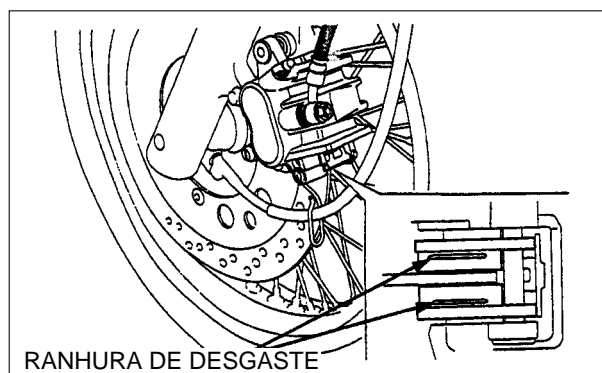


DESGASTE DAS PASTILHAS DO FREIO

Inspeção a pastilha visualmente embaixo do calíper para determinar o desgaste. Substitua a pastilha se as ranhuras de desgaste estiverem visíveis.

NOTA

Substitua as duas pastilhas ao mesmo tempo para assegurar uma pressão uniforme sobre o disco.



SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS DE FREIO

⚠ CUIDADO

Uma pastilha ou disco de freio contaminados reduz a eficiência de frenagem.

Descarte a pastilha contaminada e limpe o disco de freio com um detergente de alta qualidade.

NOTA

Substitua as duas pastilhas ao mesmo tempo para assegurar uma pressão uniforme sobre o disco.

Solte o bujão do pino da pastilha.
Remova o bujão e solte o pino da pastilha.
Retire o pino da pastilha do cãliper.
Remova as pastilhas de freio.
Instale a nova pastilha de freio externa e puxe o pistão do cãliper até ser possível instalar a nova pastilha de freio interna.
Instale a nova pastilha de freio interna.

Instale o pino da pastilha apertando a pastilha até o cãliper soltar a mola da pastilha.
Aperte o pino da pastilha com o torque especificado.

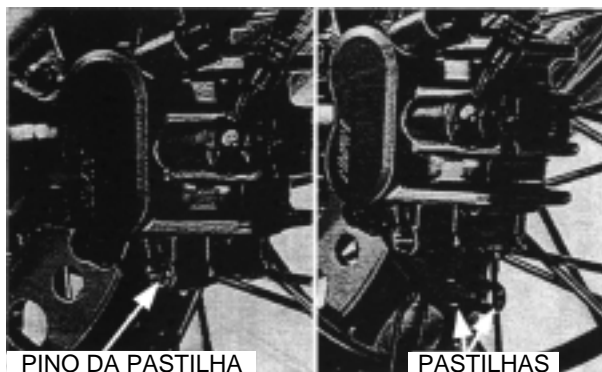
TORQUE: 18 N.m (1,8 kg.m)

Instale e aperte o bujão do pino da pastilha com o torque especificado.

TORQUE: 2,5 N.m (0,25 kg.m)



BUJÃO DO PINO DA PASTILHA



PINO DA PASTILHA

PASTILHAS



PINO DA PASTILHA

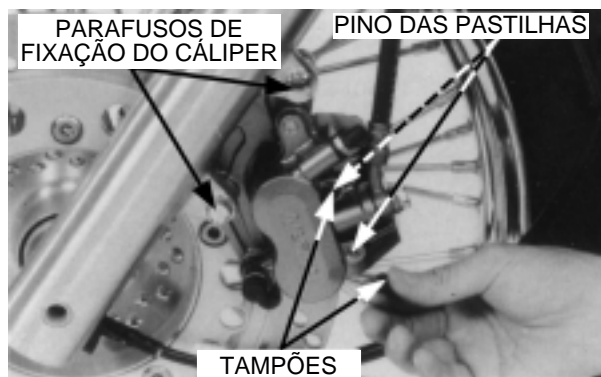
BUJÃO DO PINO DA PASTILHA

Instale o cliper sobre o disco do freio.
Aperte firmemente os parafusos do suporte do cliper.

Aperte os pinos e os bujões das pastilhas firmemente.

NOTA

Acione a alavanca do freio para assentar o pistão nas pastilhas.



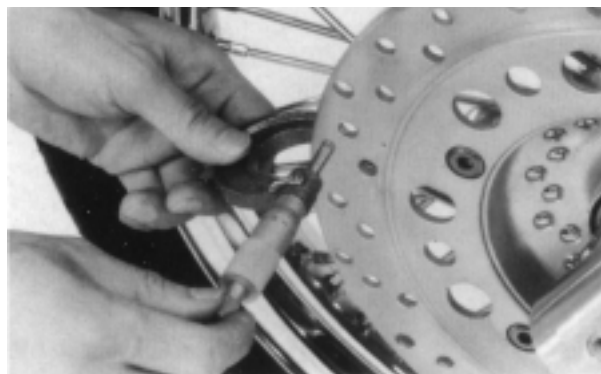
INSPEÇÃO DO DISCO DO FREIO

Meça a espessura do disco do freio usando um micrmetro.

LIMITE DE USO: 4,0 mm

Instale um relógio comparador e verifique o empenamento do disco do freio.

LIMITE DE USO: 0,30 mm



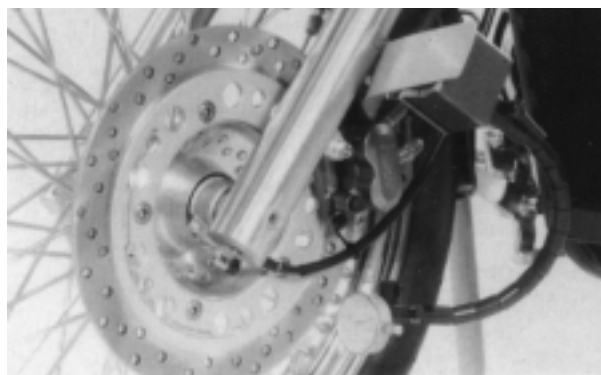
CILINDRO MESTRE

REMOÇÃO

Drene o fluido do freio do reservatório.
Remova o espelho retrovisor do cilindro mestre e desacople as fiaes do interruptor da luz do freio.
Desacople a mangueira de freio removendo o parafuso e as arruelas de vedato.

ATENÇÃO

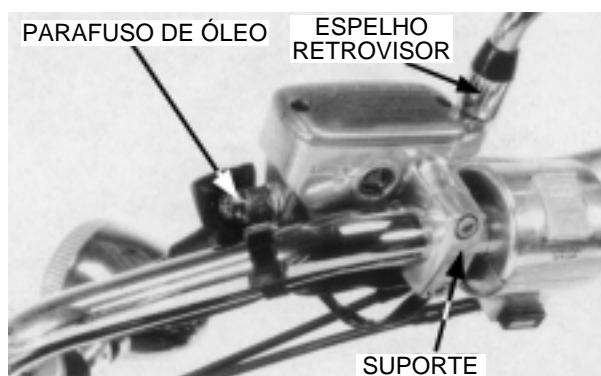
Evite derramar o fluido do freio sobre peas pintadas ou de plástico. Proteja estas peas sempre que reparar o sistema de freio.



ATENÇÃO

Tampe a extremidade da mangueira do freio após a remoção para evitar a entrada de contaminantes. Fixe a mangueira para evitar vazamento do fluido.

Remova os parafusos do suporte do cilindro mestre e retire o cilindro mestre do guidão.



DESMONTAGEM

Remova a alavanca do freio e o interruptor da luz do freio dianteiro.



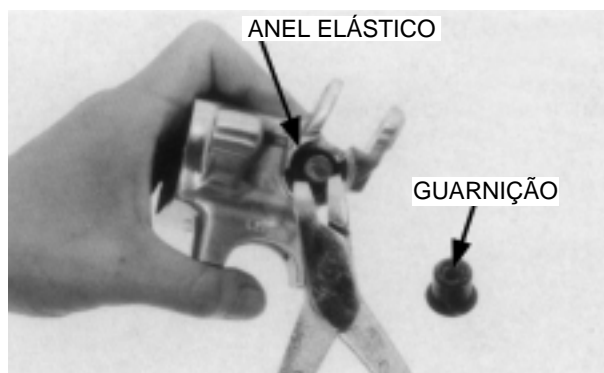
Remova a guarnição do pistão e o anel elástico da carcaça do cilindro mestre.

Remova o pistão do cilindro mestre e a mola.

FERRAMENTA ESPECIAL:

Alicate para anel elástico

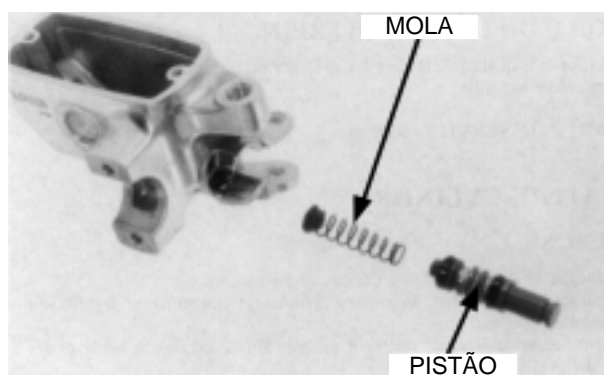
07914-3230001



Limpe o interior do cilindro mestre, o reservatório, a mola e o pistão do cilindro mestre com fluido para freio limpo.

NOTA

- Limpe as peças do cilindro mestre somente com fluido para freio.
- Use ar comprimido para desobstruir as passagens internas do cilindro mestre.



INSPEÇÃO

Verifique se o cilindro mestre está riscado, com entalhes ou marcas de desgaste.

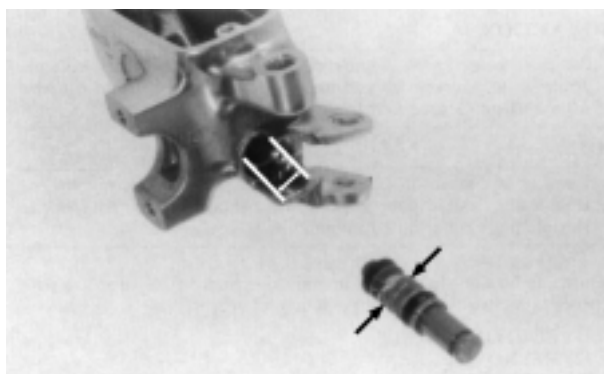
Meça o diâmetro interno do cilindro mestre.

LIMITE DE USO: 11,05 mm

Meça o diâmetro externo do pistão do cilindro mestre.

LIMITE DE USO: 10,945 mm

Verifique se os assentos primários e secundários estão danificados antes da montagem.



MONTAGEM**⚠ CUIDADO**

Manuseie o pistão do cilindro mestre, cilindro e mola em conjunto.

Lubrifique as peças do cilindro mestre com fluido para freio limpo antes de monta-las.

Caso a mola e o assento foram desmontados, monte a extremidade maior da mola no assento.

Instale a mola no cilindro mestre com a face de assento voltada para dentro.

Instale o pistão.

ATENÇÃO

Durante a montagem não deixe que as bordas dos retentores dobrem-se para fora.

Instale o anel elástico no cilindro mestre.

FERRAMENTA ESPECIAL:

Alicate para anel elástico: 07914-3230001

Certifique-se que o anel elástico está assentado corretamente na canaleta.

Instale a guarnição do pistão no cilindro mestre.

Aplique uma pequena camada de graxa na extremidade do pistão.

Aplique graxa no parafuso de articulação da alavanca do freio.

Instale o interruptor da luz do freio dianteiro.

Instale a alavanca do freio fixando-a com o parafuso de articulação e a porca.

TORQUE: Parafuso de articulação 1,0 N.m (0,1 kg.m)
Porca de articulação 6,0 N.m (0,6 kg.m)

INSTALAÇÃO

Posicione o cilindro mestre no guidão e instale o suporte do cilindro mestre com a marca "UP" voltada para cima.

Alinhe a extremidade do suporte com a marca gravada no guidão. Aperte o parafuso superior e, em seguida o parafuso inferior.

Instale a mangueira do freio no cilindro mestre, fixando-a com o parafuso de conexão e duas novas arruelas de vedação. Aperte o parafuso de conexão.

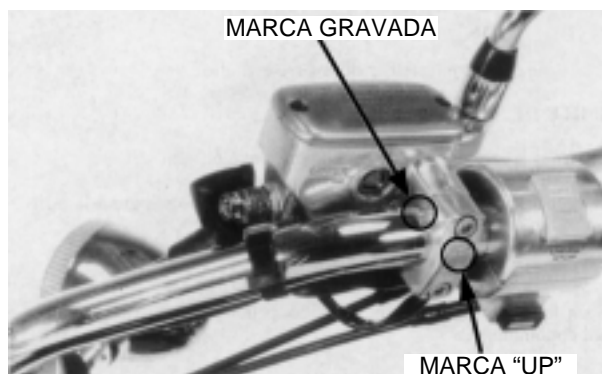
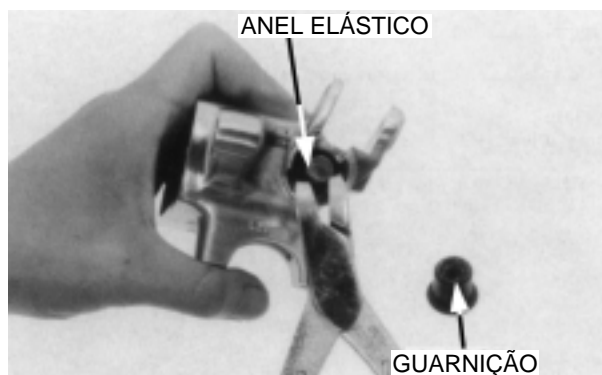
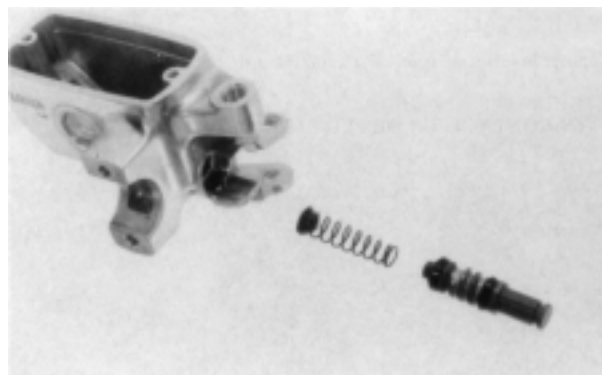
TORQUE: 35 N.m (3,5 kg.m)

Conecte os fios no interruptor da luz do freio dianteiro.

Instale o espelho retrovisor.

Abasteça o reservatório com o fluido do freio recomendado até atingir a marca de nível superior.

Efetue a sangria de ar do sistema (pág.14-3).



CÁLIPER DO FREIO

REMOÇÃO

Coloque um recipiente limpo embaixo do câliper e desconecte a mangueira do freio retirando o parafuso de conexão e as duas arruelas de vedação.

ATENÇÃO

Evite derramar fluido do freio sobre superfícies pintadas.

Remova as pastilhas do freio (pág. 14-4).

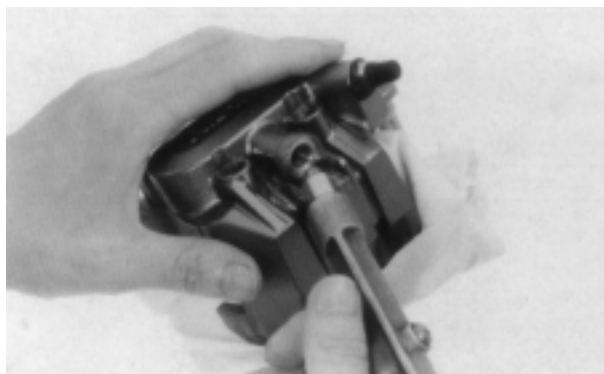
Afrouxe os pinos de articulação e remova os parafusos do suporte do câliper.

DESMONTAGEM

Remova as seguintes peças:

- Mola da pastilha e capa do pino do câliper
- Mola de retenção e capa do pino do suporte.

Posicione o câliper com o pistão voltado para baixo e aplique um jato de ar comprimido com pouca pressão na entrada de fluido do câliper para extrair o pistão.



⚠ CUIDADO

- Não use ar comprimido com alta pressão para extrair o pistão.
- Não encoste a pistola de ar comprimido na entrada de fluido do câliper.
- Coloque um pano embaixo do câliper para amortecer a saída do pistão.

Verifique se o pistão e o cilindro estão danificados ou gastos. Substitua os, se necessário.

Remova o protetor de pó e o selo do pistão.

ATENÇÃO

Tenha cuidado para não danificar o cilindro do câliper.

Limpe o cilindro do câliper, canaletas do retentor de pó e do selo e o pistão com fluido de freio limpo.

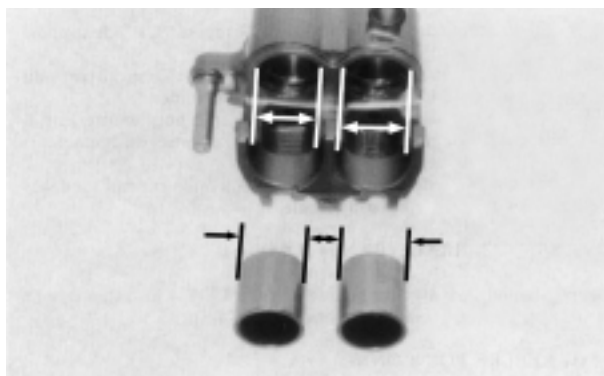
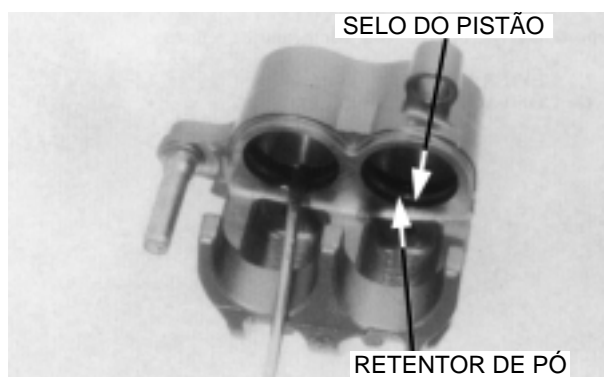
INSPEÇÃO

Meça o diâmetro externo do pistão com um micrômetro.

LIMITE DE USO: 26,93 mm

Meça o diâmetro interno do cilindro.

LIMITE DE USO: 27,06 mm



MONTAGEM

NOTA

- Se as guarnições dos pinos de articulação estiverem endurecidas ou deterioradas deverão ser trocadas.
- O retentor de pó e o selo do pistão devem ser trocados sempre que forem removidos.
- Lubrifique o retentor de pó e o selo novos com graxa à base de silicone antes de montá-los.

Lubrifique com fluido de freio e instale o retentor de pó e o selo do pistão.

Instale o pistão com a extremidade aberta voltada para as pastilhas.

Instale a mola da pastilha no câliper conforme mostrado.

Lubrifique as superfícies internas da guarnição com graxa à base de silicone.

Instale as guarnições nas canaletas da carcaça do câliper.

Instale a mola trava conforme mostrado.

Lubrifique as superfícies internas da guarnição com graxa à base de silicone e instale-a.

Instale os seguintes componentes:

- Pastilhas e pinos das pastilhas no câliper do freio.
- Suporte do câliper

Instale o câliper do freio sobre o disco de freio, posicionando-o entre as pastilhas.

⚠ CUIDADO

Cuidado para não danificar as pastilhas.

Aperte os parafusos de fixação do câliper com o torque especificado.

TORQUE: 30 N.m (3,0 kg.m)

Aperte os pinos das pastilhas e instale os bujões do pino.

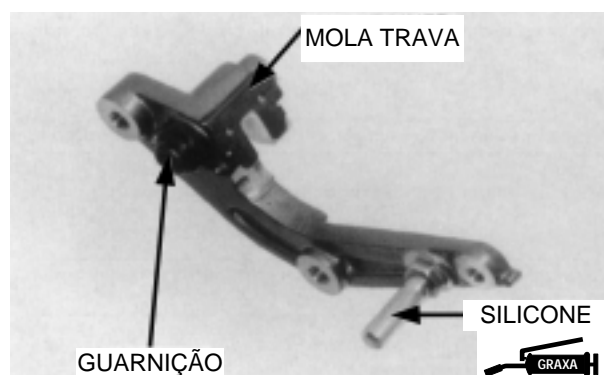
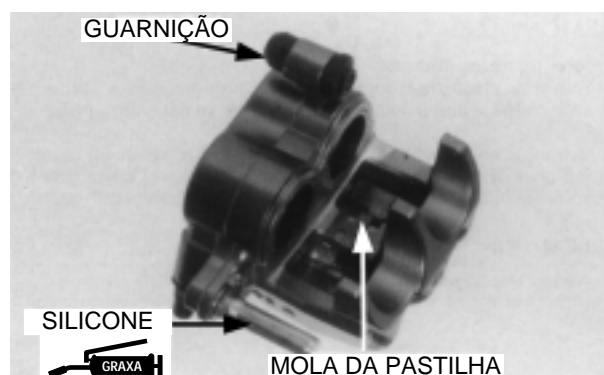
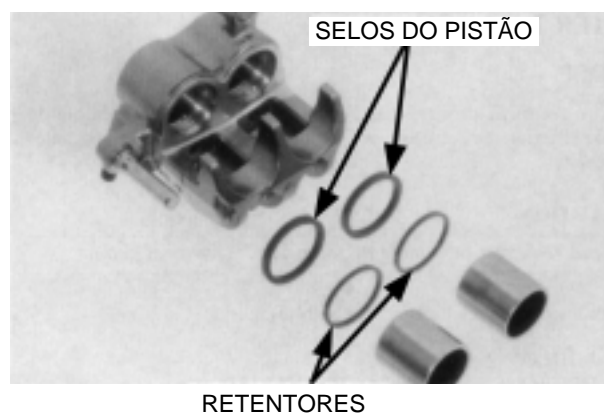
Fixe a mangueira de freio com o parafuso de conexão e duas novas arruelas de vedação.

Aperte o parafuso de conexão.

TORQUE: 35 N.m (3,5 kg.m).

Instale os tampões no câliper prendendo-os firmemente.

Abasteça o reservatório do cilindro mestre com o fluido do freio recomendado e efetue a sangria do sistema (pág.14-3).



NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta VT600C.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	4
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	7
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA	17
	INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20